

## 5. Informatieblad H.S.S. CF boomgaardspuit met H.S.S. Drift Control

1.	<b>Naam driftreducerende techniek</b>	<b>H.S.S. CF boomgaardspuit met H.S.S. Drift Control</b>
2.	<b>Gegevens bedrijf</b>	H.S.S. B.V. De Iepenwei 10 4191 PD Geldermalsen T: 0345 - 229 030 E: <a href="mailto:info@holsprayingystems.com">info@holsprayingystems.com</a> W: <a href="http://www.holsprayingystems.com">www.holsprayingystems.com</a>
3.	<b>DRT-klassen</b>	75% 90% 95% 97,5%
4.	<b>Beschrijving driftreducerende techniek of maatregel en werkingsprincipe</b>	<p>De H.S.S. CF boomgaardspuit is een dwarsstroomspuit, dat wil zeggen een radiaalspuit met centrifugaalventilator met luchtslangen naar blaasmonden op een dwarsstroomopbouw. Door de constructie van de spuitmachine zuigt de ventilator geen spuitvloeistof aan en blaast daardoor aan de zijde waar niet gespoten wordt geen spuitvloeistof met lucht via de blaasmonden uit. Het is daardoor niet nodig de blaasmonden af te sluiten aan de zijde waar niet wordt gespoten.</p> <p>Aan weerszijden op de dwarsstroomopbouw zitten acht blaasmonden met per blaasmond een wisseldophouder voor twee of drie spuitdoppen.</p> <p><b>H.S.S. Drift Control</b> Met de H.S.S. Controlbox vindt controle en registratie plaats van de spuitdruk en het toerental van de ventilator.</p>
5.	<b>Instellingen/randvoorwaarden voor gebruik driftreducerende techniek in relatie tot DRT-klasse(n)</b>	<p><b>H.S.S. CF boomgaardspuit met H.S.S. Drift Control</b></p> <p><b>DRT-klasse 75%</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- spuitdoppen uit ten minste DRD-klasse 75%, waarbij de maximale spuitdruk zoals aangegeven in de DRD-lijst niet wordt overschreden;</li> <li>- toerental van ventilator maximaal 1800 rpm;</li> <li>- rijsnelheid maximaal 8 km/uur;</li> <li>- tweezijdige bespuiting van buitenste fruitgewasrij is toegestaan.</li> </ul> <p><b>DRT-klasse 90%</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- spuitdoppen uit ten minste DRD-klasse 90%, waarbij de maximale spuitdruk zoals aangegeven in de DRD-lijst niet wordt overschreden;</li> <li>- toerental van ventilator maximaal 1800 rpm;</li> <li>- rijsnelheid maximaal 8 km/uur;</li> <li>- tweezijdige bespuiting van buitenste fruitgewasrij is toegestaan.</li> </ul> <p><b>DRT-klasse 95%</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- spuitdoppen uit ten minste DRD-klasse 90%, waarbij de maximale spuitdruk zoals aangegeven in de DRD-lijst niet wordt overschreden;</li> <li>- toerental van ventilator maximaal 1600 rpm;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- eenzijdige bespuiting van buitenste fruitgewasrij, alleen perceel inwaarts;</li> <li>- rijsnelheid maximaal 8 km/uur.</li> </ul> <p><b>DRT-klasse 97,5%</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- spuitdoppen uit ten minste DRD-klasse 90%, waarbij de maximale spuitdruk zoals aangegeven in de DRD-lijst niet wordt overschreden;</li> <li>- toerental van ventilator maximaal 1400 rpm;</li> <li>- eenzijdige bespuiting van buitenste fruitgewasrij, alleen perceel inwaarts;</li> <li>- rijsnelheid maximaal 8 km/uur.</li> </ul>
<b>6.</b>	<b>Waarborgen van juiste werking</b>	<p>Belangrijk voor het behalen van de driftreductie is dat de maximale spuitdruk van de spuitdoppen en het maximale toerental van de ventilator niet worden overschreden. De spuitdruk en het ventilatortoerental worden per minuut gemeten en geregistreerd en zijn nadien tot 1 uur terug in de H.S.S. Controlbox opvraagbaar.</p> <p>Meetwaarden van beide instellingen zijn voor de fruitteler en toezichthouder eenvoudig visueel te controleren op het touchscreen (zie bijlage).</p>
	<b>Datum goedkeuring TCT</b>	7 juni 2021

**Disclaimer:**

De indeling in DRT-klasse(n) zoals aangegeven onder punt 3 in deze tabel is alleen geldig voor de techniek of maatregel met de specificaties/instellingen, zoals gebruikt tijdens het onderzoek en de techniek of maatregel voldoet aan de beschrijving onder punt 4. Verder dient de techniek of maatregel gebruikt te worden met de instellingen/randvoorwaarden, zoals beschreven onder punt 5. Bij aanpassingen van de techniek of maatregel die mogelijk van invloed zijn op de driftreductie is (zijn) de DRT-klasse(n), zoals opgenomen in de DRT-lijst voor die techniek of maatregel, niet langer geldig. Er moet dan een nieuwe aanvraag worden ingediend.

## Bijlage

- H.S.S. CF dwarsstroomspuit



- Blaasmond met houder voor spuitdoppen



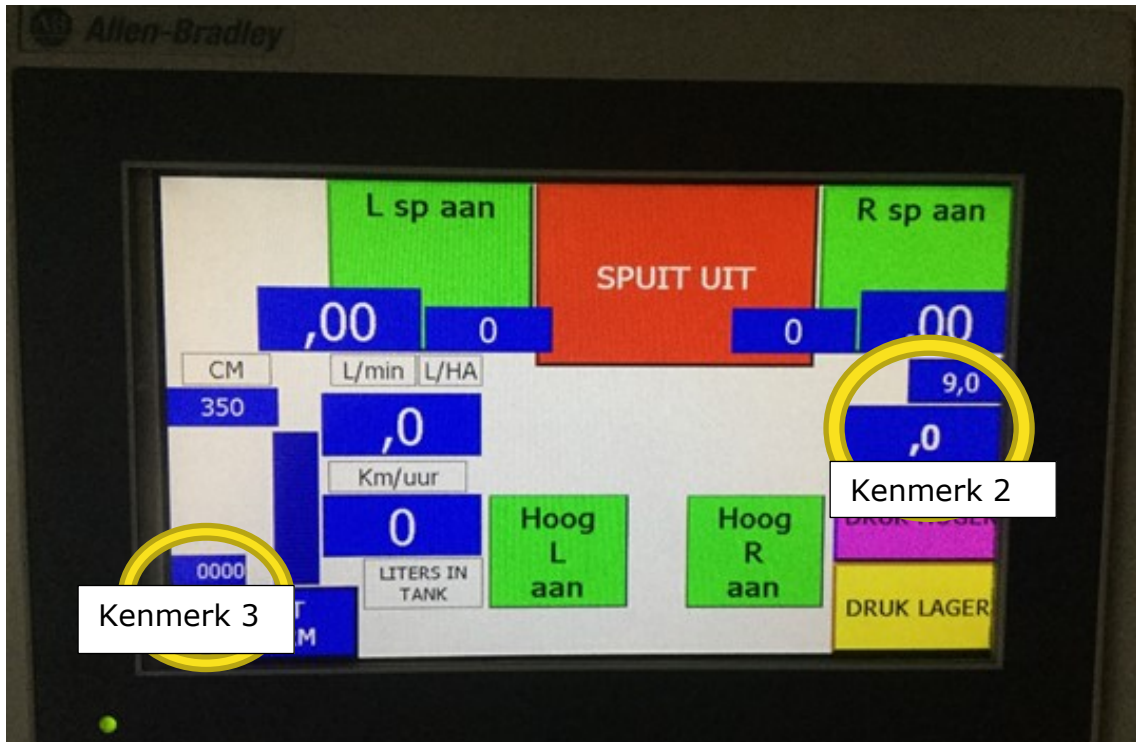
### Foto's (kenmerken) van H.S.S. Drift Control

- Kenmerk 1: sticker op de PLC-kast.

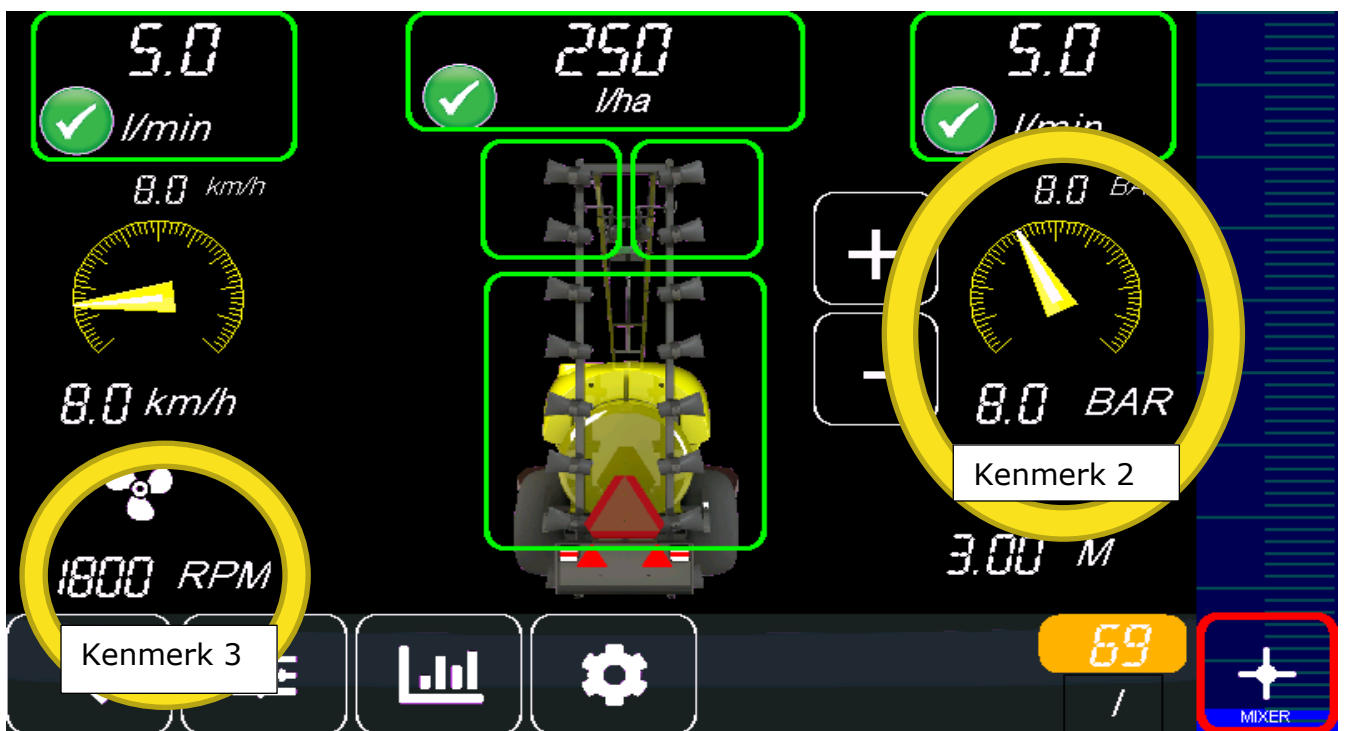


- Kenmerk 2: digitale weergave van spuitdruk in bar (ingestelde druk (bovenste) en actuele druk (onderste)).
- Kenmerk 3: digitale weergave van ventilatortoerental in rpm.(0000)

Schermb voor 01-01-2018

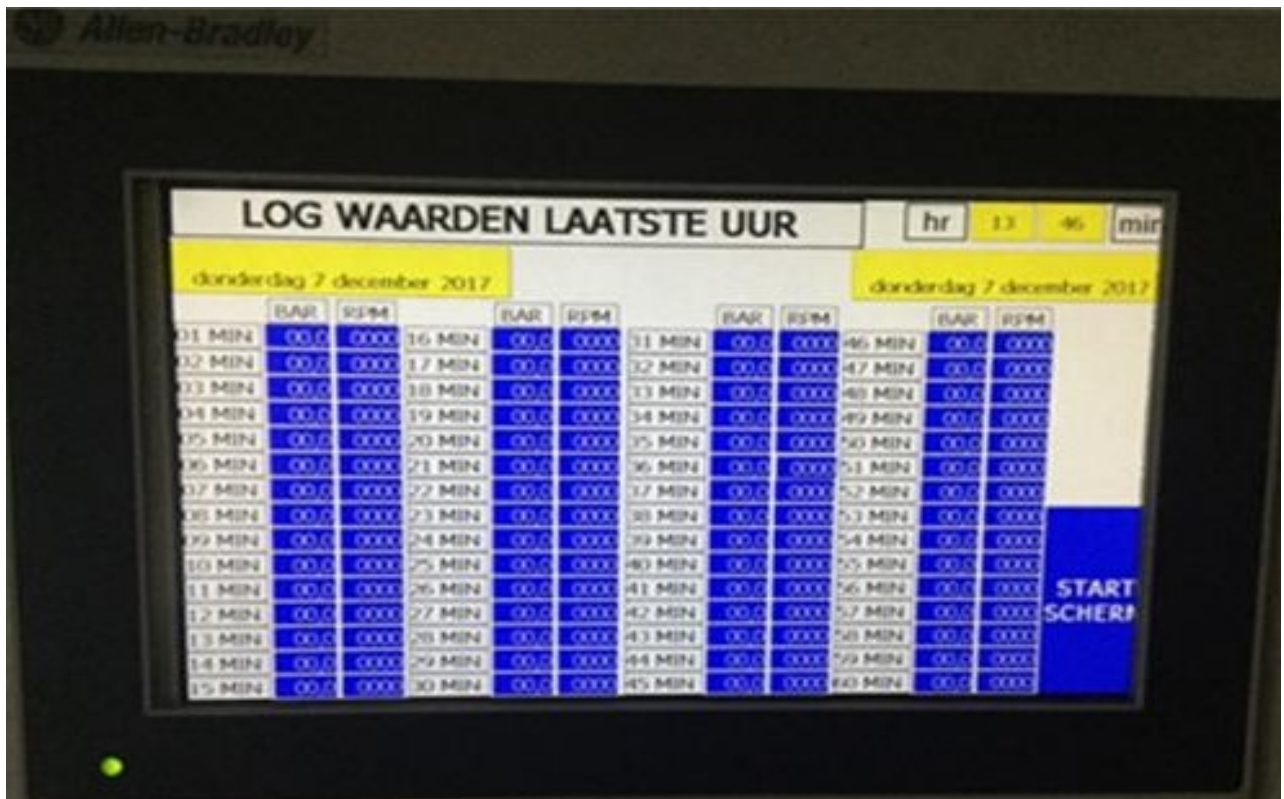


Schermb na 01-01-2018



- Kenmerk 4: digitale registratie van spuitdruk (BAR) en ventilatortoerental (RPM) per minuut met meetwaarden maximaal 60 minuten, inclusief actuele datum en tijd.

Scherms voor 01-01-2018



Scherms na 01-01-2018

